

В эпицентре

Как известно, в минувшую пятницу в Тверской области произошла страшная трагедия — крушение поезда «Невский экспресс». В аварии пострадали почти сто человек, 26 погибли. Жертв могло быть значительно больше, но наш регион оказался готов оперативно и четко работать в чрезвычайной ситуации

27 ноября в 21.50 в Главное управление МЧС России по Тверской области поступило сообщение об аварии между населенными пунктами Алешкино и Лыкошино. Два вагона поезда №166 «Невский экспресс» сошли с рельсов, еще один вагон накренился под углом в 45 градусов. На место происшествия незамедлительно выехала оперативная группа МЧС РФ по Тверской области во главе с начальником управления Арсеном Григоряном, а также заместитель губернатора региона Александр Мирошниченко и руководители департаментов областной администрации. Ситуацию под личный контроль взял губернатор региона Дмитрий Зеленин, который практически всю ночь провел на месте трагедии. А до прибытия представителей региональной власти работу экстренных служб и спасателей координировали силами местных администраций: первыми к железнодорожному полотну прибыли Нэдикс Мхитарян — глава администрации Валдайского сельского посе-

ления, на территории которого произошла авария, и глава Бологовского района Анатолий Лебедев.

Оперативно сработали и врачи районных больниц, чьи действия, по словам заместителя губернатора Ольги Пищулиной, заслуживают самой высокой оценки. Первая карета «скорой помощи» Бологовской ЦРБ выехала на место крушения поезда через 8 минут после получения сообщения о катастрофе. Следом за ней отправились еще 3 машины, а до прибытия помощи из райцентра с пострадавшими работали медики колонии строгого режима ЛИУ-3. Всего на месте аварии работали 34 бригады «скорой помощи». Хирурги Бологовской районной больницы еще до прибытия коллег из ведущих столичных клиник прямо на месте провели три сложнейшие полостные операции. Всего были задействованы 34 машины «скорой помощи» из Вышневолоцкого, Бологовского, Удомельского районов Тверской области, а также из ЗАТО «Озерный». Позднее к ним присоединились их коллеги из Москвы и Санкт-Петербурга, и в общей сложности на месте крушения «Невского экспресса» работали 50 бригад «скорой помощи». Они эвакуировали раненых и пострадавших, 47 из них приехали больницы Бологовского, ЗАТО «Озерный» и Твери. На сегодняшний день все пострадавшие находятся в клиниках обеих столиц.

Транспортное сообщение также пришлось орга-



Глава РЖД Владимир Якунин и губернатор Тверской области Дмитрий Зеленин постоянно находились на месте трагедии, координировали работу сотрудников МЧС, медицинских и технических служб.

низывать в сжатые сроки. По словам начальника департамента транспорта и связи Тверской области Церена Церенова, за счет средств областного бюджета удалось за считанные часы обеспечить доставку в Тверь родственников пострадавших и транспортировку тел погибших в этой аварии. Администрация Твери зарезервировала для родных и близких пассажиров «Невского экспресса» 150 мест в тверских гостиницах — «Волге», «Центральной», «Юность» и профилактории ТТУ. Родственникам оказывалась постоянная медико-психологическая поддержка, у

гостиниц дежурила «скорая» — на случай если кому-то станет плохо. Как уточнила руководитель аппарата губернатора Тверской области Людмила Иванова, всего на опознание в Тверь прибыли 82 человека: 34 — из Москвы, 44 из Санкт-Петербурга и 4 из города Удомли Тверской области. После опознания «Тверьритуалсервис» предоставил родственникам погибших машины для перевозки тел к местам их захоронения.

Дмитрий Зеленин выразил глубокую благодарность всем, кто исполнил свой профессиональный и нравственный долг, кто

проявил искреннее сочувствие и сострадание после трагедии, произошедшей с «Невским экспрессом». «События последних дней подтвердили: наше общество умеет быть сплоченным, наши граждане мужественны и солидарны перед лицом опасности» — подчеркнул губернатор.

К сожалению, действительность такова, что от чрезвычайных ситуаций никто не застрахован, но повысить безопасность и облегчить работу экстренных служб можно заранее. Для этого областные власти намерены предпринять ряд мер, в частности, в непосредственной близости от места катастрофы обустроить подъездные автомобильные дороги, усовершенствовать зону покрытия сотовой связи, оборудовать площадки для экстренной эвакуации. В одном из ближайших населенных пунктов появится дополнительный опорный пункт милиции.

Кроме того, область уже начала готовить свои предложения для федеральных органов власти и ОАО «РЖД» по усилению мер безопасности на этом участке.

После уточнения списков погибших и пострадавших региональные власти рассмотрят возможность оказания дополнительной помощи их родственникам.

Алла ВОЛОШИНА

М Н Е И Е

Контролерам в общественном транспорте запретили штрафовать безбилетников. Это связано с вступлением в силу поправок в Административный кодекс РФ. Отныне ревизоры в автобусах, троллейбусах, трамваях и электричках, увидев пассажира в безбилетном проезде, должны предложить ему либо «погасить» талон, если таковой имеется, либо купить его у водителя. «Зайцев», которые откажутся выполнить эти требования, тактично попросят выйти на ближайшей остановке. Другие меры воздействия на нерадивых пассажиров под запретом. Штрафовать на месте и уж тем более применять по отношению к безбилетникам методы физического воздействия контролерам категорически запрещено

Не приведет ли такое ограничение полномочий контролеров к тому, что значительная часть пассажиров и вовсе перестанет покупать билет на проезд?



Владимир СЕМЕНОВ, заместитель директора Вышневолоцкого пассажирского автотранспортного предприятия (ПАТП):

— То, что «зайцев» перестанут штрафовать прямо на «месте преступления», незамедлительно скажется на доходах транспортных компаний — они заметно сократятся. Чего не скажешь о тарифах, которые из-за издержек предприятий-перевозчиков рано или поздно все же вырастут. Получается, что расплачиваться за безбилетников придется добросовестным пассажирам.

Вместе с тем привлечь «зайцев» к ответственности стало значительно труднее. Конечно, в отношении лиц, не оплативших проезд, будет составлен протокол об административном правонарушении, а штраф им необходимо будет оплатить через банк. Только вот столь длительная процедура «наказания» безответственных пассажиров воодушевления у перевозчиков явно не вызывает: издержки на взыскание штрафа могут оказаться даже внушительнее, чем сам штраф.

Некоторые транспортники утверждают, что новая мера позволит бороться со злоупотреблениями на местах, то есть с нечестными контролерами, которые могут присвоить деньги и не выписать квитанцию, или же мошенниками, которые только выдают себя за контролеров. Впрочем, за 30 лет работы в сфере транспортных перевозок я ни разу не слышал, чтобы в нашей области ревизоры в общественном транспорте присваивали себе штрафы или занимались произволом. Так что ставить под сомнение честность тверских контролеров просто неуместно.

В голевом ударе

Впервые лучшим защитником первенства России стал тверской футболист — капитан «Волги» Эмин Агаев

Капитан тверского футбольного клуба «Волга» Эмин Агаев признан лучшим защитником футбольного пер-

венства России сезона 2009 года в зоне «Запад» второго дивизиона. Ранее ни один тверской футболист не получал столь высокого звания. Лучшие игроки национального первенства — вратарь, защитник, полузащитник и нападающий были названы по результатам традицион-

ного голосования среди тренеров и руководителей 19 клубов ПФЛ, принявших участие в турнире.

Наградой для лучшего защитника-2009 стал памятный Кубок с гравировкой. Правда, в руках Эмина Агаева победная статуэтка окажется не раньше середины декабря, когда капитан «Волги» вернется в Тверь из отпуска.

В списке футбольных звезд 36-летний Эмин Агаев оказался вполне заслуженно. Именно он был назван лучшим игроком в историческом для тверского футбола матче 1/16 финала Кубка России, в котором «Волга» обыграла казанский «Рубин» со счетом 4:3. Кроме того, Эмину принадлежит решающий 11-метровый удар в ворота калининградской

«Балтики» в следующем раунде Кубка. Тогда волжане выиграли по пенальти 4:2.

Неизменной популярностью Эмин Агаев пользуется и у болельщиков тверской «Волги», которые отдали ему первое место по результатам голосования на официальном сайте команды.

Дарья СЕМЕНОВА

Контора спишет

Окончание.

Начало на стр. 1.

Но это, скорее, исключение, чем правило. На самом деле несуну никуда не делись.

В Молокове работник котельной разобрал насосы и сдал их на железо. На торжокской фабрике «Франческа», выпускающей кожаные перчатки, трудящиеся предпочитают выносить не продукцию, а материал, то есть кожу. Работники тверского швейного предприятия ООО ПФ «Мустанг», выполняющего заказы известных фирм Nike и

Adidas, приходят на работу в старых футболках, а уходят в новых. Борются с ними пытаются, но безуспешно. Поэтому потери от внутренних краж просто закладываются в себестоимость швейных изделий.

А несуну, тем временем, живут и здравствуют. И это вполне объяснимо. Это бандам, о которых шла речь выше, суд назначил наказание от 6 до 7 лет лишения свободы. А своих лишают потихому. Если кража на миллионы, то о ней еще могут заявить в милицию. Как например, на днях в Кузбассе

были задержаны два сотрудника ЧОПа, которые украли и продали два дорогостоящих электродвигателя с охраняемого ими же предприятия. Да и в бесхозном «совке» в дело могли сразу же вмешаться правоохранительные органы — правда, до тюрьмы это обычно не доводило. Объявят выговор, лишат премии, проработают на собрании — и отпустят с миром на рабочее место. Но милиция все же брала несуну на заметку. Сейчас же, как показывает практика, мелкая кража с пред-

приятия спускается на тормозах. Ведь для частного владельца сообщить о ней в УБЭП — значит допустить сотрудников милиции к внутренней кухне, что выйдет себе дороже. Конечно, можно застраховаться от воровства, установив систему безопасности в духе шпионских боевиков, однако, по словам руководителей многих предприятий, это нерентабельно — закрыть глаза на украденные батоны или кирпичи обходится значительно дешевле.

Получается, что бороться с несунунами может только

собственная служба безопасности компании — оказывать моральное и психологическое давление, в частности угрожать возбудить уголовное дело. Но и здесь в выигрышной позиции находится несун — по закону угроза физической расправы или шантажа, на которые вынуждены идти сотрудники СБ, считаются преступлением. Получается, что в случае встречного обращения несуну в органы защищаться придется уже предприятию.

Татьяна СМЕЛКОВА

А К Т У А Л Ь Н А Я Т Е М А

НАГРАДА НЕДЕЛИ